



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

Symbolika

- punkt receptorowy
- punkt receptorowy wskazany do analizy porażeniowej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienna - 65 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienna - 61 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne
- projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałasowości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa: **WIA** IWA S.A. ul. Kasprzowska 48 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67

Siedziba Spółki: ul. Kasprzowska 48 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67

Biurowiec: ul. Kasprzowska 48 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.

Inwestor: Skarbnik Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach 40-017 Katowice

Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłów-Lędziny (jezdnie lewa i prawa)”

Przedmiot opracowania: RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Nazwa rysunku: MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2022 r. Wariant alternatywny węzł Dzieckowice

Nr rys.: 5.5.2alt Skala: 1:2000